

COMPRESSED NATURAL GAS CNG

ออฟตรา CNG รถยนต์ติดตั้งระบบเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติมาตรฐานเชฟโรเลต

ฉบับนี้ใจเต็มร้อย กับ ออฟตรา CNG

เชฟโรเลต ออฟตรา CNG รถยนต์ระบบเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ที่จะมาคุณเดินทางสู่จุดหมายได้อย่างมั่นใจ ด้วยการติดตั้งระบบ CNG โดยตรงจากโรงงานตามมาตรฐานเชฟโรเลต พร้อมระบบความปลอดภัยสมบูรณ์แบบ เชฟโรเลต ออฟตรา CNG และ ออฟตรา เอสเตค CNG ให้คุณได้ความมั่นใจใหม่ ในการขับขี่รถยนต์ระบบเชื้อเพลิงก๊าซที่ปลอดภัย นิ่งสูงสุดตลอดการเดินทาง

เหมือขั้นกว่าด้วยเครื่องยนต์เชื้อเพลิง 2 ระบบ Bi-fuel System ประหยัด เฝ้าใ้หม้สมบูรณ์แบบ

ติดตั้งในเครื่องยนต์ 1,600 ซีซี เทอร์โบชาร์จเจอร์ ด้วยระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด Multi-Point Injection System (MPI) เทคโนโลยีเครื่องยนต์ Bi-fuel System ใช้เชื้อเพลิง 2 ระบบ เพียงแค่กดสวิตช์ คุณก็สามารถเลือกใช้น้ำมันเบนซินหรือ ก๊าซ CNG/NGV ได้ตามต้องการและเมื่อก๊าซหมด ระบบจะสลับไปใช้น้ำมันเบนซินโดยอัตโนมัติ



คุ้มค่า ไม่ได้ไกลกว่าถึง 3 เท่า

วันนี้ เชฟโรเลต เปิดตัวผลิตภัณฑ์ที่ใช้ระบบเชื้อเพลิงก๊าซ CNG เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง เพื่อตอบสนองความต้องการความคุ้มค่าในการเดินทาง จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในตลาดโลก แบบซิน 91 ราคา 28.79 บาทต่อลิตร ในขณะที่ก๊าซ CNG ราคาเพียง 8.50 บาทต่อลิตรเท่านั้น (ราคา ณ วันที่ 19 ก.ค. 50) เมื่อเปรียบเทียบแล้ว รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ CNG นั้นจะประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้มากกว่า 3 เท่า

มั่นใจเต็มร้อยกับการคุ้มครองนานถึง 3 ปีเต็ม

ออฟตรา CNG ให้คุณมั่นใจกับการรับประกันยาวนานถึง 3 ปีเต็มหรือ 100,000 กม. พร้อมบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมงทั่วประเทศ ฟรี 3 ปี ไม่จำกัดระยะทาง ให้คุณอุ่นใจได้ทุกเส้นทาง เบอร์ติดต่อทั่วประเทศ โทร 0-2937-0200-1

รู้จักกับ CNG/NGV

NGV หรือ (Natural Gas for Vehicles) คือ ก๊าซธรรมชาติที่อัดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ บางครั้งเรียกว่า CNG (Compressed Natural Gas) หรือก๊าซธรรมชาติอัดก็ได้ ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ใช้การเผาไหม้สมบูรณ์ ทำให้เกิดมลพิษในปริมาณต่ำ ประเทศที่ยอมรับนำก๊าซ CNG/NGV มาใช้ในรถตั้งแต่ พ.ศ. 2536 ซึ่งอิตาลี เป็นประเทศแรกในโลกที่เริ่มใช้มานานกว่า 80 ปีแล้ว ปัจจุบัน มีรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเกือบ 2 ล้านคันทั่วโลก

ดูแลรักษาง่าย

ก๊าซ CNG/NGV เป็นเชื้อเพลิงที่มีความปลอดภัย เพราะก๊าซนี้หนักกว่าอากาศ ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่ว ก๊าซ CNG/NGV ก็จะลอยขึ้นสูง และกระจายตัวไปสะสมอยู่บนเพดาน ที่สำคัญก๊าซ CNG/NGV มีความไวไฟน้อยกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นอีกด้วย ระบบจ่ายก๊าซ CNG/NGV จ่ายต่อการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงซึ่งควรดูแลสม่ำเสมอดังนี้

1. ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศและหัวเทียนทุก 5,000 กม.
2. ตรวจสอบเชื้อเพลิงและสารซีดกับก๊าซทุกเดือน
3. ตรวจสอบเช็ค และตั้งปาวาล์วโอซีเอส ทุกระยะทางใช้งานที่ 40,000 - 60,000 กม.

ตารางเปรียบเทียบค่าเชื้อเพลิงระหว่างรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินและออฟตรา CNG (คำนวณจากการใช้ระยะทาง 20,000 กม./ปี)

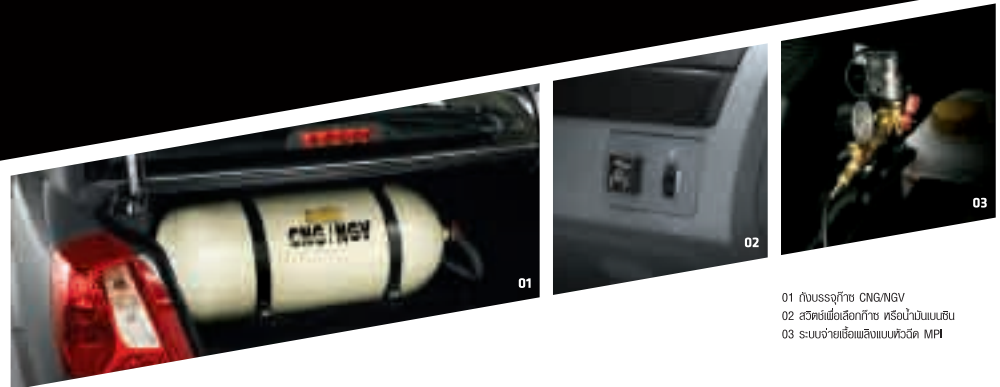
ราคาค่าเชื้อเพลิง (ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ต่อลิตร, ราคาก๊าซ CNG ต่อ กก.)	รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน	ออฟตรา CNG
	28.79 บาท / ลิตร	8.5 บาท / กก.
อัตราสิ้นเปลือง	12 กม. / ลิตร	12 กม. / กก.
ค่าเชื้อเพลิง	2.4 บาท / กม.	0.71 บาท / กม.
ระยะทาง	20,000 กม.	20,000 กม.
ค่าเชื้อเพลิงในระยะทาง 20,000 กม. / 1 ปี	47,983 บาท	14,167 บาท
ส่วนต่างค่าเชื้อเพลิงในระยะทาง 20,000 กม. / 1 ปี		33,817 บาท

หมายเหตุ • ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ลิตรละ 28.79 บาท ณ วันที่ 19 ก.ค. 2550 • ราคาก๊าซ CNG กก. ละ 8.50 บาท ณ วันที่ 19 ก.ค. 2550

จำนวนสถานีที่ให้บริการก๊าซ CNG/NGV

ปัจจุบัน รัฐบาลให้การสนับสนุนให้มีการใช้ก๊าซ CNG เพิ่มขึ้น วันนี้ มีสถานีให้บริการก๊าซ CNG/NGV จำนวนทั้งสิ้น 103 สถานีทั่วประเทศ และกำลังจะเปิดให้บริการอีกกว่า 100 สถานี ภายในสิ้นปี (ข้อมูล ณ วันที่ 12 ก.ค. 50)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 0-2791-3400 ต่อ 1
www.chevrolet.co.th
สนับสนุนข้อมูลโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) www.pttplc.com



01 ถังบรรจุก๊าซ CNG/NGV
02 สวิตช์เพื่อเลือกก๊าซ หรือน้ำมันเบนซิน
03 ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด MPI